|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TEMPS CLIMAT EAU | **A picture containing text, clipart, ceramic ware, porcelain  Description automatically generatedOrganisation météorologique mondiale**  **COMMISSION DES OBSERVATIONS,**  **DES INFRASTRUCTURES ET DES SYSTÈMES D’INFORMATION**  **Deuxième session** 24-28 octobre 2022, Genève | **INFCOM-2/Doc. 6.1(5)** |
| Présenté par: Président de la Commission  29.IX.2022  **VERSION 1** |

**POINT 6 DE L’ORDRE DU JOUR: RÈGLEMENT TECHNIQUE ET AUTRES  
DÉCISIONS TECHNIQUES**

**POINT 6.1 DE L’ORDRE DU JOUR: Comité permanent des systèmes d’observation et des réseaux de surveillance de la Terre (SC-ON)**

# Mise à jour du *Guide to Aircraft-based Observations* (WMO-No. 1200)

|  |
| --- |
| **rÉsumÉ**  *Proposition de recommandation formulée par l’INFCOM pour actualiser le Guide to Aircraft-Based Observations (WMO-No. 1200) (Guide des observations d’aéronef)* |
| **Objectif stratégique 2020-2023:** Objectif 2.1  **Incidences financières et administratives:** Ressources requises pour la traduction et la publication  **Principaux responsables de la mise en œuvre:** Secrétariat, pour l’organisation de la traduction et de la publication  **Calendrier:** 2023-2024  **Mesure attendue:** Examiner la proposition de projet de Guide des observations d’aéronefs ainsi que la recommandation correspondante sur la traduction et la publication de ce document sous réserve de la disponibilité des fonds nécessaires |

# CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Contexte

Guide to Aircraft-Based Observations (WMO-No. 1200) (Guide des observations d’aéronef)

1. Le *Guide to Aircraft-Based Observations* a été publié pour la première fois en [2017](https://library.wmo.int/index.php?lvl=notice_display&id=20116) à la suite d’une décision du Conseil exécutif ([résolution 5 (EC-69)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=3779#page=142)) et d’une recommandation de l’ancienne Commission des systèmes de base.
2. Étant donné qu’il s’est écoulé plus de cinq ans depuis la dernière mise à jour de ce guide, l’Équipe d’experts conjointe pour les systèmes d’observation aéroportés (JET-ABO) a entrepris de le réviser complètement afin de s’assurer qu’il aborde les grands changements et les avancées majeures intervenus au sein du programme d’observations d’aéronef, ainsi que les pratiques administratives et techniques associées aux systèmes d’observation correspondants. En parallèle, l’Équipe d’experts a également coordonné une proposition de mise à jour du chapitre et des sections du [*Guide des instruments et des méthodes d’observation*](https://library.wmo.int/index.php?lvl=notice_display&id=5281#.Y0fF9XZBw2w) (OMM-N° 8) qui s’y rapportent.

**Mesure attendue**

1. Compte tenu de ce qui précède, la Commission souhaitera peut-être adopter la recommandation concernant l’actualisation du *Guide to Aircraft-Based Observations* qui figure dans le [projet de recommandation 6.1(5)/1 (INFCOM-2)](#_Projet_de_recommandation) adressé au Conseil exécutif.

# Projet de recommandation

## Projet de recommandation 6.1(5)/1 (INFCOM-2)

### Mise à jour du *Guide to Aircraft-based Observations* (WMO-No. 1200)

LA COMMISSION DES OBSERVATIONS, DES INFRASTRUCTURES ET DES SYSTÈMES D’INFORMATION,

**Rappelant** la [résolution 5 (EC-69)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=3779#page=142) – Guide des observations d’aéronefs, par laquelle le Conseil exécutif a décidé d’adopter le *Guide to Aircraft-Based Observations* comme texte d’orientation officiel destiné aux Membres en remplacement du *Manuel de référence AMDAR: retransmission des données météorologiques d’aéronefs* (OMM-N° 958),

**Ayant examiné** la version actualisée du *Guide to Aircraft-Based Observations* proposée par l’Équipe d’experts conjointe pour les systèmes d’observation aéroportés, laquelle version est présentée dans l’annexe du projet de résolution ci-après,

**Recommande** au Conseil exécutif d’adopter la mise à jour du [*Guide to Aircraft-Based Observations*](https://library.wmo.int/index.php?lvl=notice_display&id=20116) (WMO-No. 1200) par le biais du projet de résolution qui figure dans l’[annexe](#_Annexe_du_projet) de la présente recommandation.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Annexe du projet de recommandation 6.1(5)/1 (INFCOM-2)

**Projet de résolution ##/1 (EC-##)**

LE CONSEIL EXÉCUTIF,

**Rappelant** la [résolution 5 (EC-69)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=3779#page=142) – Guide des observations d’aéronefs, par laquelle le Conseil exécutif a décidé d’adopter le *Guide to Aircraft-Based Observations* comme texte d’orientation officiel destiné aux Membres en remplacement du *Manuel de référence AMDAR: retransmission des données météorologiques d’aéronefs* (OMM-N° 958),

**Ayant examiné** la version actualisée du *Guide to Aircraft-Based Observations* proposée par l’Équipe d’experts conjointe pour les systèmes d’observation aéroportés et recommandée pour adoption par la Commission des observations, des infrastructures et des systèmes d’information (INFCOM), laquelle version est présentée dans l’annexe du présent projet de résolution,

**Décide** d’adopter la mise à jour du *Guide to Aircraft-Based Observations*,

**Prie** le Secrétaire général de faire le nécessaire pour que la mise à jour du Guide soit traduite et publiée, sous réserve des ressources disponibles;

**Prie en outre** l’INFCOM de continuer de tenir à jour le Guide et de veiller à l’examiner et l’actualiser régulièrement.

[Annexe du document INFCOM-2/Doc. 6.1(5)](https://meetings.wmo.int/INFCOM-2/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=/INFCOM-2/English/1.%20DRAFTS%20FOR%20DISCUSSION/INFCOM-2-d06-1(5)-UPDATE-GUIDE-TO-AIRCRAFT-BASED-OBSERVATIONS-ANNEX-draft1_en.docx&action=default)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Annexe du projet de résolution ##/1 (EC-##)**

La version actualisée du Guide avec suivi des modifications figure dans l’[annexe du document INFCOM-2/Doc. 6.1(5)](https://meetings.wmo.int/INFCOM-2/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=/INFCOM-2/English/1.%20DRAFTS%20FOR%20DISCUSSION/INFCOM-2-d06-1(5)-UPDATE-GUIDE-TO-AIRCRAFT-BASED-OBSERVATIONS-ANNEX-draft1_en.docx&action=default) (disponible en anglaise uniquement).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_